



MONTAGEKRAN CONSTRUCTION CRANE





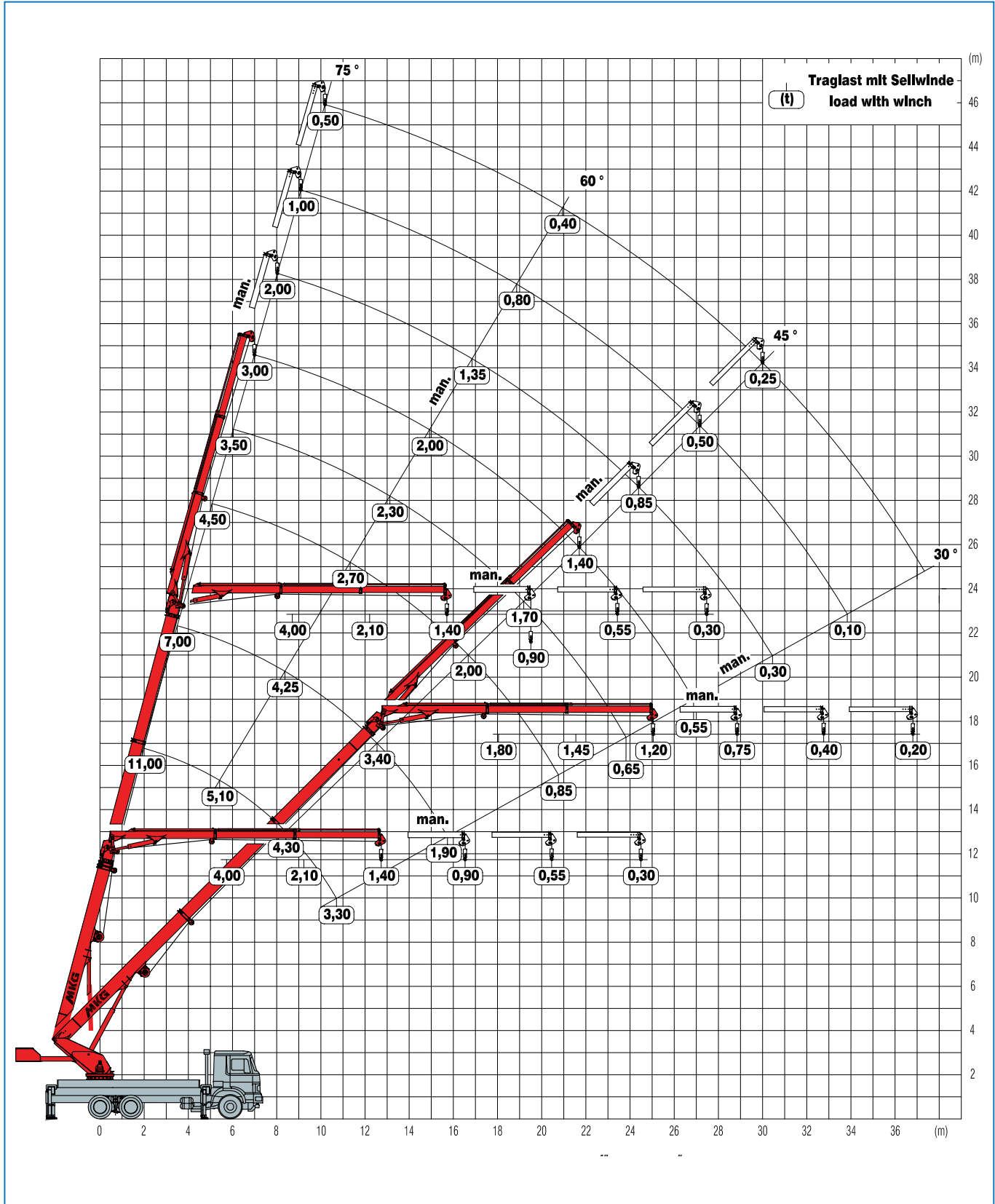
HMK 701 Ta2-a2

MONTAGEKRAN

CONSTRUCTION CRANE

EXPERIENCED DESIGN
POWERFUL LIFTING CAPACITY

LOW TARE WEIGHT
ADVANCED TECHNOLOGY



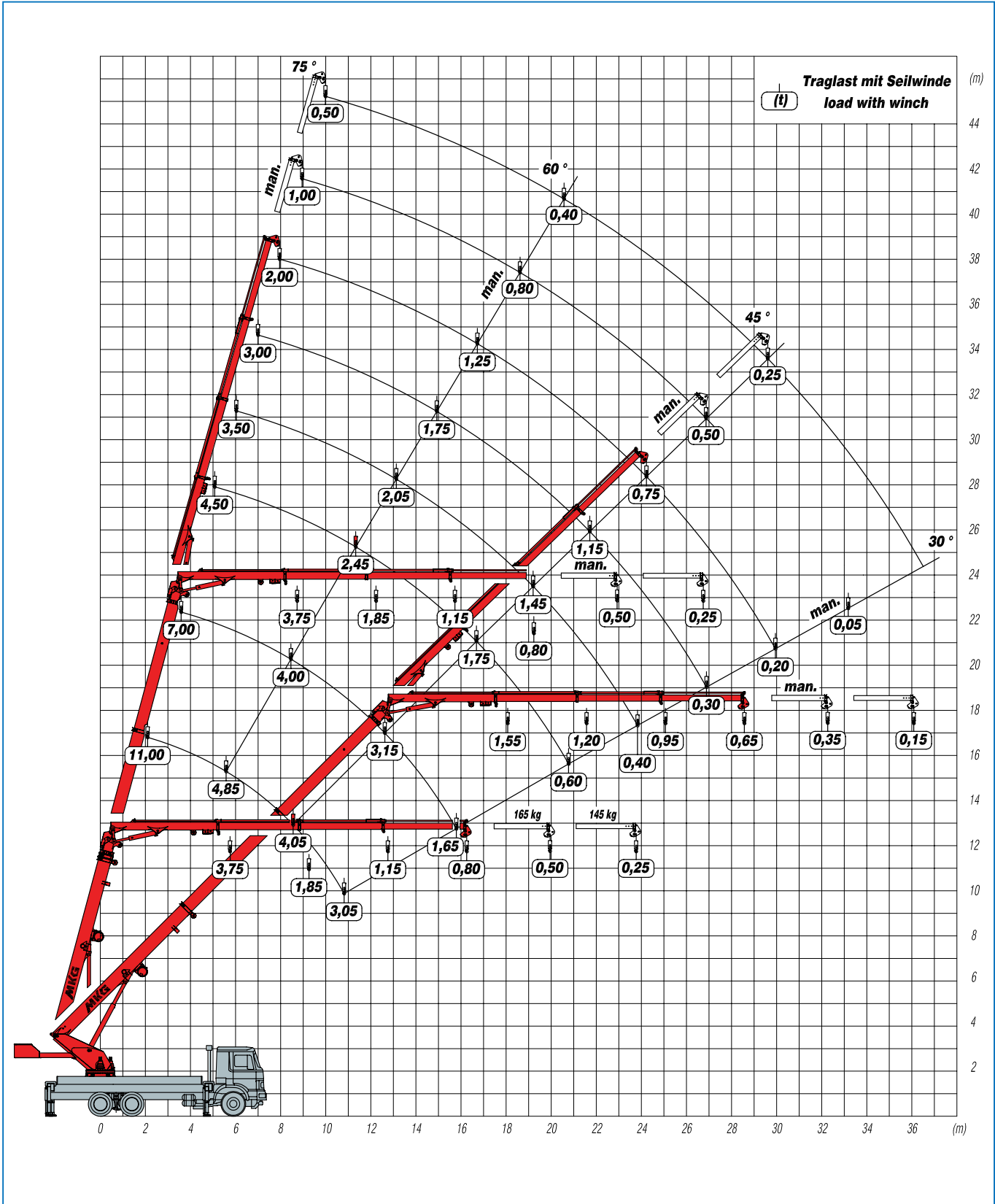


HMK 701 Ta2-a3

MONTAGEKRAN CONSTRUCTION CRANE

EXPERIENCED DESIGN
POWERFUL LIFTING CAPACITY

LOW TARE WEIGHT
ADVANCED TECHNOLOGY



Notwendige LKW-Ausstattung

Required Truck Equipment

Min. zulässiges Gesamtgewicht: Minimum gross vehicle weight	26 t 26 t
Minimale Achslasten: Minimum axle loads	V.A.: 8 t H.A.: 19 t front axle: 8 t rear axles: 19 t
Minimaler Radstand: Minimum wheel-base	ca. 4500 mm + 1350 mm approx. 4500 + 1350 mm
Motordrehzahlregulierung: Adjustment of engine rpm	elektr. Motorregulierung oder RQV-Regler erforderlich electronic adjustment or RQV
Externe Motorregulierung: External engine adjustment	Schnittstelle für Elektrik erforderlich Interface required for electric system
Stabilisatoren: Stabilizers:	an Vorder- und Hinterachse at front and rear axles
Bereifung: Tyres:	Niederquerschnittreifen low section tyres
Fahrerhausvariante: Type of driver's cab:	NFhs, MFhs, FFhs – niedrige Bauweise je nach Aufbauhöhe day cab, medium-size cab, sleeper-cab – low-profiled version
Nebenantrieb:	Leistung: ca. 120 PS abnehmbares Drehmoment: ca. 600 Nm Übersetzung Nebenantrieb bei LS-System: $i = 1,3$ bis $1,6$
PTO:	performance approx. 120hp required torque approx. 600 Nm required PTO version: c-type, $i = 1,3$ to $1,6$



04.07



MKG Maschinen-& Kranvertrieb GmbH

P.O.Box 107520 - 28075 Bremen - Germany

ph.: +49.421.321406 · fax +49.421.324413

e-mail: info@mkg-export.de · www.mkg-export.com